



Im Kundenauftrag von



Precision. Passion. Partnership.



## INTEGRATED AND CALIBRATED BY MBTECH GROUP

“ Bei der erfolgreichen Entwicklung unseres innovativen Doppelkupplungsgetriebes 6DCT250 war es für uns wichtig, mit der MBtech einen Partner mit hoher System- und Applikationskompetenz an Bord zu haben.

GETRAG

## KUNDENREFERENZ: GETRAG Doppelkupplungsgetriebe Applikation

Im Auftrag unseres Kunden, der GETRAG, appliziert die MBtech Group das **6DCT250 Doppelkupplungsgetriebe GETRAG**.

GETRAG produziert mehr als 1 Million 6DCT250 Doppelkupplungsgetriebe. Der Erfolg des 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe basiert auf seiner Kombination von Komfort, Effizienz und einer signifikanten Reduktion von Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Ausstoß. „All dies macht deutlich, dass wir von Beginn an auf das richtige Produkt gesetzt haben“, erklärt Ernie DeVincent, als Plattformdirektor bei GETRAG für das 6DCT250 zuständig. „Wir verfügen im Moment über Aufträge von vier großen Automobilherstellern für dieses Produkt.“ (Quelle: <http://www.getrag.com/media/0000001946.pdf>)

### MBTECH LEISTUNGEN IM DETAIL

- ▼ Inbetriebnahme des Getriebesystems im Fahrzeug
- ▼ Evaluierung des Fahrverhaltens aus Sicht des Getriebes
- ▼ Definition der Fahrbarkeitsziele im Austausch mit dem Endkunden (OEM) und Getrag
- ▼ Umsetzung der Fahrbarkeitsziele durch Applikation der notwendigen Getriebesteuerungsparameter
- ▼ Begleitung der Validierung der Fahrbarkeit durch den Endkunden
- ▼ Interface Management des Getriebesystems zum Fahrzeug (insbesondere Motorschnittstelle)
- ▼ Planung und Durchführung von Testfahrten
- ▼ Integration in den Kundenentwicklungsprozess

### MBTECH FACILITIES & TOOLS

- ▼ Systemkompetenz Getriebeapplikation
- ▼ Systemkompetenz Integration Getriebesteuerungen und Funktionsentwicklung
- ▼ Getriebewerkstatt für Umbauten und Befundungen
- ▼ Versuchswerkstatt für Fahrzeuge

### MBTECH ERFÜLLT DIE KUNDENANFORDERUNGEN

- ▼ Applikationsverantwortung für Fahrzeugvarianten auch direkt gegenüber dem Endkunden Getrag (OEM)
- ▼ Enge Vernetzung bei Getrag und dem Endkunden
- ▼ Eigenständige Durchführung der Projekte am MBtech Standort

### GETRAG POWERSHIFT 6DCT250

Frontantrieb 6-Gang, front-quer,  
Doppelkupplungsgetriebe, Trockenkupplung

- ▼ *Max. Drehmoment* 240–280 Nm
- ▼ *Gewicht (trocken)* 71–75 kg  
(ohne ZMS/Dämpfer)
- ▼ *Installationslänge* 350–380 mm
- ▼ *Achsenabstand  
Antrieb-Differential* 183–197 mm
- ▼ *Ölinhalt* 1,7–1,9 l
- ▼ *Übersetzung 1. Gang* 15–20,4
- ▼ *Übersetzung 6. Gang* 2,1–4
- ▼ *Spreizung* 5,6–7,2
- ▼ *Steuereinheit* integriert (nur eine  
Steckverbindung zum  
Fahrzeug)
- ▼ *Parksperre* mechanisch betätigt  
und verriegelt
- ▼ *Schaltung* elektro-mechanische  
Betätigung der trockenen  
Doppelkupplung und des  
Schaltsystems

### MBtech Group GmbH & Co. KGaA

Posener Straße 1  
D-71065 Sindelfingen

Tel: +49 7031 686-3000  
E-Mail: [info@mbtech-group.com](mailto:info@mbtech-group.com)